

REGLAMENT TÈCNIC CLÀSSICS

PITLANE SLOT 2017-2018

1- COTXE

De sèrie de la marca NSR, Slot.it i Thunderslot dels següents models:

Alfa Romeo 33/3, Chaparral 2E, Ferrari 312PB, Ford GT40, Ford MKII, Ford MKIV, Ford P68, Lola MKII Can-Am, Lola T70 MKIII, Matra MN-670B, McLaren M8D i Porsche 917K

La carrosseria ha de ser l'original i sense cap mena de modificació. Es pot decorar lliurement però ha d'incloure un color com a mínim i en cap cas pot ser totalment blanca com els kits que es comercialitzen. Només s'admet la decoració blanca sempre que es correspongui amb una decoració real i aquesta estigui degudament representada en la maqueta. El cockpit ha de ser l'original.

Es pot prescindir dels retrovisors, neteja vidres i antenes però la resta dels elements són obligatoris amb l'excepció dels petits deflectors davanters o laterals, si els porta. El vidre ha de ser l'original i es pot enganxar amb cinta o cola a la carrosseria.

Es recomana assegurar l'aleró posterior, si el porta, amb cinta tipus -Plasto- o similar (escuma no) entre els laterals del suport de l'aleró i la carrosseria (formant una L) per evitar el seu trencament o pèrdua sempre que no afecti a l'estètica del model i mantenint en tot moment l'alçada i posició original.

Es poden incloure kits de llums sempre que els leds ocupin el lloc previst per a ells i la placa electrònica i/o la pila es situïn a la carrosseria. S'admet l'ús del protector de tetons metàl·lics d'Sloting Plus.

2- XASSÍS i BANCADA

Xassís: De sèrie, de plàstic injectat, de qualsevol color i sense cap mena de modificació. Es permet eliminar les rebaves perimetrals, sense excessos, i amb 1 mm. com a màxim sense que modifiqui ostensiblement les mesures originals del xassís o la bancada. Es permet augmentar els orificis dels cargols de la carrosseria i els de la bancada per facilitar la basculació d'aquestes però en cap cas un eix de 3 mm. de diàmetre pot traspasar-los. El xassís es pot pintar o decorar.

Bancada: Únicament la bancada de plàstic injectat, de qualsevol color i pel motor Mabuchi petit i situat paral·lel a l'eix o amb una inclinació mínima y de la mateixa marca del xassís. Només es permeten les bancades amb un màxim de 0,5 mm. d'offset. En les bancades de sis punts es poden eliminar els suports laterals.

En cap cas la bancada pot sobresortir, un cop muntada, del pla horitzontal que forma amb el xassís i s'autoritza l'ús de separadors entre aquesta i el xassís per ajustar l'altura.

3- MOTOR

Propi de cada pilot i de la marca Slot.it de tapa color taronja de 21.500 rpm o de tapa de color vermell de 23.000 rpm

El motor pot subjectar-se a la bancada amb els cargols, unes gotes de cola, sempre sense excessos o amb cinta tipus -Plasto- o similar. En cap cas, un cop muntat, pot sobresortir del pla horitzontal que forma amb el xassís i la pròpia bancada.

4- LLANDES

Les llandes poden ser les originals o poden ser lliures i de qualsevol marca comercial d'Slot, però en aquest últim cas les mesures son:

Davanteres: De 15,8 mm. o 15,9 mm. de diàmetre i 9 mm. d'amplada màxima.

Posteriors: De 15,8 mm. i fins a 16,5 mm. de diàmetre màxim i 9 mm. d'amplada màxima (ambdues mides incloses).

En tots els casos han de ser originals i iguals en cada eix pel que fa a marca, model, material, disseny, diàmetre i amplada. No es permet modificar cap d'aquestes característiques. Les llandes de fons pla o amb forats en el fons, obligatòriament han d'incloure embellidors de plàstic i/o resina tridimensionals d'alguna marca comercial d'Slot o els resultants de tornejear una llanda de plàstic. Es poden pintar.

5- PNEUMÀTICS

Davanteres: Lliures i de qualsevol marca comercial d'Slot.

Posteriors: Del model MICROTACO 20 x 10,5 mm. de la marca Sloting Plus ref. SP032002
En el pneumàtic han de ser mínimament visibles les marques pròpies d'aquest model i no s'admeten els pneumàtics completament llisos.

En tots els casos han de ser identificables, plans i que cobreixin tota l'amplada de la llanda. Es permet el lleuger arrodoniment dels laterals del pneumàtic per eliminar rebaves però mai superior a 1,5 mm. a cada costat. No es permeten els de forma cònica ni tampoc tractar-los o pintar-los.

En cap cas, i amb els pneumàtics muntats en les llandes, el conjunt eix, llanda i pneumàtic, podrà sobresortir de la carrosseria vist per dalt (sostre).

6- EIXOS, COIXINETS, PRESONERS, SEPARADORS, VOLANDERES i CARGOLS

Lliures però han d'estar comercialitzats per una marca d'Slot.

Eixos: Metàl·lics.

Coixinets: No es permeten els rodaments de boles. Es permet enganxar-los a la bancada (NSR i Thunderslot) amb cola però sense excessos.

Presoners: Opcionals i dos com a màxim en cada eix.

Separadors: Els separadors i / o volanderes són lliures pel que fa a material i nombre i poden utilitzar-se en les següents posicions.

Eix davanter: Entre el suport de l'eix i la llanda o entre el suport de l'eix i el presoner.

Eix posterior: Entre la corona i el coixinet i entre el presoner i el coixinet.

Xassís: Es poden utilitzar volanderes en els forats on s'allotgen els cargols de la carrosseria i els de la bancada.

A la guia.

En cap cas poden enganxar-se.

7- TRANSMISSIÓ

11/32 o 12/35 i de qualsevol marca comercial d'Slot.

8- GUIA, CABLES i TRENETES

Tots lliures però han d'estar comercialitzats per una marca d'Slot.

Guia: Amb o sense molla o part d'aquest i sense cap peça no prevista pel fabricant d'aquesta amb l'excepció del cargol de subjecció, la volandera i el / els separadors.

Es permet rebaixar la profunditat de la pala de la guia i el seu gruix així com retallar una mica la part davantera inferior per donar-li forma de quilla. Es permet retallar la longitud de la pala de la guia en aquelles en què estigui previst pel fabricant.

Cables: Han de conservar la funda des del motor fins al terminal elèctric i en cap cas han de tocar o fregar l'eix davanter. Poden enganxar-se al xassís amb cinta o cola però sempre sense excessos. Està prohibit utilitzar additius que millorin la conductivitat elèctrica.

Trenetes: Està prohibit utilitzar additius que millorin la conductivitat elèctrica.

10- SUSPENSIONS

Lliures i comercialitzades per una marca d'Slot. Es poden combinar elements d'aquestes entre si.

NOTA

Davant de qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista per aquest reglament, prevaldrà, sempre i en tot cas, el criteri de l'organització i qualsevol cas dubtós pel que respecta a la carrosseria, xassís, bancada, motor o al material i la seva utilització pot ser penalitzat amb 5 voltes o exclòs de la cursa per la direcció d'aquesta.

REGLAMENTO TÉCNICO CLÁSICOS PITLANE SLOT 2017-2018

1- COCHE

De serie de la marca NSR, Slot.it y Thunderslot y de los siguientes modelos:

Alfa Romeo 33/3, Chaparral 2E, Ferrari 312PB, Ford GT40, Ford MKII, Ford MKIV, Ford P68, Lola MKII Can-Am, Lola T70 MKIII, Matra MN-670B, McLaren M8D i Porsche 917K

La carrocería debe ser original y sin ningún tipo de modificación. Se puede decorar libremente pero debe incluir un color como mínimo y en ningún caso puede ser totalmente blanca como los kits que se comercializan. Sólo se admite la decoración blanca siempre que se corresponda con una decoración real y ésta esté debidamente representada en la maqueta. El cockpit debe ser el original.

Se puede prescindir de los retrovisores, limpia cristales y antenas pero el resto de los elementos son obligatorios con la excepción de los pequeños deflectores delanteros o laterales, si los lleva. El cristal debe ser el original y se puede pegar con cinta o pegamento en la carrocería.

Se recomienda asegurar el alerón trasero, si lo lleva, con cinta tipo -Plasto- o similar (espuma no) entre los laterales del soporte del alerón y la carrocería (formando una L) para evitar su rotura o pérdida siempre que no afecte la estética del modelo y manteniendo en todo momento la altura y posición original.

Se pueden incluir kits de luces siempre que los leds ocupen el lugar previsto para ellos y la placa electrónica y/o la pila se sitúen en la carrocería. Se admite el uso del protector de tetones metálicos de Sloting Plus.

2- CHASIS y BANCADA

Chasis: De serie, de plástico inyectado, de cualquier color y sin modificación alguna. Se permite eliminar las rebabas perimetrales, sin excesos, y con 1 mm. como máximo sin que modifique ostensiblemente las medidas originales del chasis o la bancada. Se permite aumentar los orificios de los tornillos de la carrocería y los de la bancada para facilitar la basculación de éstas pero en ningún caso un eje de 3 mm. de diámetro puede traspasarlos. El chasis se puede pintar o decorar.

Bancada: Únicamente la bancada de plástico inyectado, de cualquier color y para el motor Mabuchi pequeño y situado paralelo al eje o con una inclinación mínima y de la misma marca del chasis. Sólo se permiten las bancadas con un máximo de 0,5 mm. de offset. En las bancadas de seis puntos se pueden eliminar los soportes laterales.

En ningún caso la bancada puede sobresalir, una vez montada, del plano horizontal que forma con el chasis y se autoriza el uso de separadores entre ésta y el chasis para ajustar la altura.

3- MOTOR

Propio de cada piloto y de la marca Slot.it de tapa de color naranja de 21.500 rpm o de tapa de color rojo de 23.000 rpm

El motor puede sujetarse a la bancada con tornillos, unas gotas de pegamento, siempre sin excesos o con cinta tipo -Plasto- o similar. En ningún caso, una vez montado, puede sobresalir del plano horizontal que forma con el chasis y la propia bancada.

4- LLANTAS

Las llantas pueden ser las originales o pueden ser libres y de cualquier marca comercial de Slot pero en este último caso las medidas son:

Delanteras: De 15,8 mm. o 15,9 mm. de diámetro y 9 mm. de anchura máxima.

Posteriores: De 15,8 mm. y hasta 16,5 mm de diámetro máximo y 9 mm. anchura máxima (ambas medidas incluidas).

En todos los casos deben ser originales e iguales en cada eje en lo referente a marca, modelo, material, diseño, diámetro y anchura. No se permite modificar ninguna de estas características. Las llantas de fondo plano o con agujeros obligatoriamente deben incluir embellecedores de plástico y/o resina tridimensionales de alguna marca comercial de Slot o los resultantes de tornejar una llanta de plástico. Se pueden pintar.

5- NEUMÁTICOS

Delanteros: Libres y de cualquier marca comercial de Slot.

Posteriores: Del modelo MICROTACO 20 x 10,5 mm. de la marca Sloting Plus ref. SP032002. En el neumático deben ser mínimamente apreciables las marcas propias de este modelo y no se admiten los neumáticos completamente lisos.

En todos los casos deben ser identificables, planos y han de cubrir toda la anchura de la llanta. Se permite el ligero redondeo de los laterales del neumático para eliminar rebabas pero nunca superior a 1,5 mm. a cada lado. No se permiten los de forma cónica ni tampoco tratarlos o pintarlos.

En ningún caso, y con los neumáticos montados en las llantas, el conjunto eje, llanta y neumático, podrá sobresalir de la carrocería visto por arriba (techo).

6- EJES, COJINETES, PRISIONEROS, SEPARADORES, ARANDELAS y TORNILLOS

Libres pero deben estar comercializados por una marca de Slot.

Ejes: Metálicos.

Rodamientos: No se permiten los rodamientos de bolas. Se permite pegarlos a la bancada con cola (NSR y Thunderslot) pero sin excesos.

Prisioneros: Opcionales y dos como máximo en cada eje.

Separadores: Los separadores y / o arandelas son libres en cuanto a material y número y pueden utilizarse en las siguientes posiciones.

Eje delantero: Entre el soporte del eje y la llanta o entre el soporte del eje y el prisionero.

Eje trasero: Entre la corona y el cojinete y entre el prisionero y el cojinete.

Chasis: Se pueden utilizar arandelas en los agujeros donde se alojan los tornillos de la carrocería y los de la bancada.

En la guía.

En ningún caso pueden pegarse.

7- TRANSMISIÓN

11/32 o 12/35 y de cualquier marca comercial de Slot.

8- GUÍA, CABLES y TRENCILLAS

Todos libres pero deben estar comercializados por una marca de Slot.

Guía: Con o sin muelle o parte de éste y sin ninguna pieza no prevista por el fabricante de ésta con la excepción del tornillo de sujeción, la arandela y el / los separadores.

Se permite rebajar la profundidad de la pala de la guía y su espesor así como recortar un poco la parte delantera inferior para darle forma de quilla. Se permite recortar la longitud de la pala de la guía en aquellas en las que esté previsto por el fabricante.

Cables: Deben conservar la funda desde el motor hasta el terminal eléctrico y en ningún caso deben tocar o rozar el eje delantero. Pueden pegarse al chasis con cinta o pegamento pero siempre sin excesos. Está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

Trencillas: Está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

10- SUSPENSIONES

Libres y comercializadas por una marca de Slot. Se pueden combinar sus elementos entre sí.

NOTA

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por este reglamento, prevalecerá, siempre y en todo caso, el criterio de la organización y cualquier caso dudoso en lo que respecta a la carrocería, chasis, bancada, motor o al material y su utilización puede ser penalizado con 5 vueltas o excluido de la carrera por la dirección de la misma.